

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

โครงการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต :

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2

(ภายใต้สัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2)

1. ความเป็นมาของโครงการ

ท่าอากาศยานภูเก็ต ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต บริหารจัดการโดย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (ทอท.) ที่ผ่านมามีท่าอากาศยานภูเก็ต ได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่องดังนี้

- ปี พ.ศ. 2547 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต และ ทอท. ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 1 โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2548
- ปี พ.ศ. 2554 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต และ ทอท. ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม เมื่อวันที่ 17 มีนาคม พ.ศ. 2554 และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2554
- ปี พ.ศ. 2558 โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต และ ทอท. ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ. 2560

ทอท. ได้ทำการศึกษาและวางแผนพัฒนาโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ (Capacity) ของท่าอากาศยานภูเก็ต ให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า 18-20 ล้านคนต่อปี ซึ่งเข้าข่ายการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ รวมถึงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว จึงจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตพิจารณารายงาน (หน่วยงานอนุญาตสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้อง และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ) ก่อนการพัฒนาโครงการ

2. วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- 1) เพื่อศึกษาข้อมูลพื้นฐาน และวิเคราะห์สภาพปัจจุบันของทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมประเภทต่าง ๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง
- 2) เพื่อศึกษารายละเอียดองค์ประกอบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ
- 3) เพื่อศึกษาสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างโครงการ ครอบคลุมทั้ง 4 ด้าน
- 4) เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 ที่มีต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและผลกระทบของสภาพสิ่งแวดล้อมที่มีต่อโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 โดยพิจารณาผลกระทบในประเด็นที่สำคัญต่าง ๆ

- 5) เพื่อศึกษาและทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาทั้งหมดของโครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

3. แนวทางและขั้นตอนการรับฟังความคิดเห็น

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 ของโครงการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 (ภายใต้สัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2) ดำเนินการระหว่างวันที่ 20-23 กุมภาพันธ์ 2567 รวม 5 เวที ดังนี้

เวทีที่ 1 วันอังคารที่ 20 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 09.30 - 12.00 น. ณ อาคารศูนย์จริยธรรม มัสยิดบ้านหมากปรก หมู่ที่ 1 ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต

เวทีที่ 2 วันอังคารที่ 20 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 14.00 - 16.30 น. ณ ศาลาอเนกประสงค์ หมู่ที่ 6 บ้านบ่อไทร ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต

เวทีที่ 3 วันพุธที่ 21 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 14.00 - 16.30 น. ณ ศาลาพิบูลทอง หมู่ที่ 4 บ้านไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต

เวทีที่ 4 วันพฤหัสบดีที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 09.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 3 องค์การบริหารส่วนตำบลสาคร อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต

เวทีที่ 5 วันศุกร์ที่ 23 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 15.00 - 17.30 น. ณ ศาลาอเนกประสงค์บ้านแหลมทราย หมู่ที่ 6 บ้านแหลมทราย ตำบลเทพกระษัตรี อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ประกอบด้วย ขั้นตอนของการนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ รายละเอียดโครงการ ผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ หลังจากนั้นเป็นขั้นตอนการรับฟังความคิดเห็นในที่ประชุมพร้อมทั้งชี้แจง ตอบข้อซักถามโดย นายสายันต์ บุญพิทักษ์ ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด (บริษัทที่ปรึกษา)

4. สรุปผลการประชุม

ผู้เข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็น ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานราชการต่าง ๆ ในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โรงพยาบาลและโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล โรงเรียน ผู้ให้บริการ และผู้ประกอบการที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานภูเก็ต (น้ำเทียว รถเช่า โรงแรม รีสอร์ท) ผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่ บริษัทที่ปรึกษา รวมทั้งสิ้น 211 คน ภาพถ่ายบรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 ดังแสดงในรูปที่ 1



เวทีที่ 1 วันอังคารที่ 20 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 09.30 - 12.00 น.
ณ อาคารศูนย์จริยธรรม มัสยิดบ้านหมากปรก หมู่ที่ 1 ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต

รูปที่ 3.4.2-6 ภาพถ่ายบรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2



เวทีที่ 2 วันอังคารที่ 20 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 14.00 – 16.30 น.
ณ ศาลาอเนกประสงค์ หมู่ที่ 6 บ้านบ่อไทร ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต



เวทีที่ 3 วันพุธที่ 21 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 14.00 - 16.30 น.
ณ ศาลาพิบูลทอง หมู่ที่ 4 บ้านไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต



เวทีที่ 4 วันพฤหัสบดีที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 09.30 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 3 องค์การบริหารส่วนตำบลสาคร อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต



เวทีที่ 5 วันศุกร์ที่ 23 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 15.00 – 17.30 น.
ณ ศาลาอเนกประสงค์บ้านแหลมทราย หมู่ที่ 6 บ้านแหลมทราย ตำบลเทพกระษัตรี อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต

รูปที่ 3.4.2-6 ภาพถ่ายบรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (ต่อ)

หมายเหตุ : ภาพถ่ายและข้อมูลส่วนบุคคลอยู่ในการเก็บรักษาของบริษัทที่ปรึกษา เพื่อประกอบการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการเท่านั้น โดยดำเนินการตามกรอบการศึกษาและจัดทำรายงาน EIA เพื่อประโยชน์ด้านการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และเป็นไปตาม พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

บรรยากาศโดยรวมของการประชุมเป็นไปในทิศทางที่ดีโดยผู้เข้าร่วมประชุมให้ความสนใจในการนำเสนอของบริษัทที่ปรึกษาและมีส่วนร่วมกับโครงการโดยการแสดงความคิดเห็น ถึงข้อห่วงกังวล และให้ข้อเสนอแนะต่อมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 แสดงดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 20-23 กุมภาพันธ์ 2567

ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การตอบคำถาม	เวทีที่	เวทีที่	เวทีที่	เวทีที่	เวทีที่
		1	2	3	4	5
1. ด้านรายละเอียดโครงการ						
- การพัฒนาอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศส่วนขยายนั้น ได้มีการพูดคุยกับแขวงทางหลวงเรื่องการเชื่อมถนนเข้ากับท่าอากาศยานภูเก็ตแล้วหรือไม่	- คาดว่าน่าจะมีการพูดคุยแล้ว แต่ไม่ทราบว่าจะอยู่ในระยะการพัฒนาหรือจะทำในช่วงไหน	✓				
- การพัฒนาโครงการจะมีเที่ยวบินเพิ่มขึ้นหรือไม่ ช่วงเวลาที่มีเที่ยวบินสูงสุด เป็นเวลาไหน ควรหลีกเลี่ยงเวลากลางคืน เพราะช่วงนี้มีเที่ยวบินจะนวนมากในเวลา 21.00-24.00 น. ซึ่งรบกวนเวลาพักผ่อนของประชาชน	- จากข้อมูลปี 2562 มีเที่ยวบินสูงสุดจำนวน 25 เที่ยวบิน (ช่วงเวลาประมาณ 11.00-12.00 น.) ซึ่งเต็มศักยภาพของรันเวย์ของสนามบินภูเก็ตแล้ว จำนวน 25 เที่ยวบินต่อชั่วโมงนั้น จะเกิดขึ้นบางวัน และไม่ได้เกิดขึ้นทุกชั่วโมง อย่างไรก็ตามบริษัทที่ปรึกษาได้รับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและมาตรการติดตามตรวจสอบผล กระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป		✓			
- ปัจจุบันนี้ เที่ยวบินถี่ขึ้นในช่วงกลางคืน (เวลา 21.00-24.00 น.) และคาดว่าจะสมมาจากการปิดซ่อมบำรุงปลายทางวิ่ง	- บริษัทที่ปรึกษาได้รับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการกำหนด มาตรการ ป้องกันแก้ไขและ มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป		✓			
2. ด้านอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ						
- กังวลว่าจะได้รับผลกระทบเรื่องฝุ่น และไอเสียจากรถบรรทุกก่อสร้างโครงการ หากมีผลกระทบ ทางสาธารณสุขจะต้องเข้ามาดูแล หวังว่าการพัฒนาในครั้งนี้ จะเกิดผลกระทบน้อยที่สุด และขอให้สำนักงานท่าอากาศยาน ภูเก็ตและทอท.กำกับดูแลในส่วนนี้ด้วย	- บริษัทที่ปรึกษาได้รับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการกำหนด มาตรการป้องกันแก้ไขและ มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป	✓				
- ขอให้สำนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตและ ทอท. มีความชัดเจนในการควบคุมกำกับการก่อสร้างไม่ให้เกิดฝุ่นละออง และมีผลกระทบต่อชุมชน เพราะที่ผ่านมาการแก้ไขปัญหามิตรงจุดตามที่ประชาชน ขอให้มีการแก้ไข	- บริษัทที่ปรึกษาได้รับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการกำหนด มาตรการป้องกันแก้ไขและ มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป	✓				
- ในการติดตามตรวจสอบ อยากให้เพิ่มจุดตรวจวัดเสียง 3 จุด ได้แก่ บ้านเมืองใหม่ โรงเรียนบ้านหมากปรก และบริเวณ ปลายทางวิ่ง 27 เพราะได้รับการแจ้งจาก ชาวบ้านหมู่ที่ 1 บ้านไม้ขาว เป็นประจำ ว่าได้รับผลกระทบเสียงดังจากการ	- บริษัทที่ปรึกษาได้รับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการกำหนด มาตรการป้องกันแก้ไขและ มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และนำข้อเสนอแนะดังกล่าวแจ้ง	✓				

ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การตอบคำถาม	เวลาที่	เวลาที่	เวลาที่	เวลาที่	เวลาที่
		1	2	3	4	5
ดำเนินการของท่าอากาศยานภูเก็ตที่ผ่านมา และควรมีแจ้งผลการตรวจวัดในแต่ละเขตเสี่ยง มายังผู้นำชุมชน เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ชาวบ้านรับทราบและเกิดความเข้าใจมากขึ้น	ไปยังท่าอากาศยานภูเก็ตรับทราบเพื่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป					
- มีความกังวลเรื่องมลภาวะทางอากาศ	- บริษัทที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบไว้ในมาตรการป้องกันฯ เรื่องอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศเรียบร้อยแล้ว				✓	
3. ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน						
- ในการกำหนดเส้นเสียง และประเมินความดังของเสียง ได้มีการสำรวจเส้นทางการบินมาประกอบการประเมินด้วยหรือไม่	- ได้นำข้อมูลเส้นทางการบินเข้ามาประกอบการประเมินผลกระทบทางเสียงและกำหนดเส้นเสียงด้วย		✓			
- ระดับเสียงที่ก่อให้เกิดความรำคาญ ไม่ถึงขั้นกระทบต่อสุขภาพ แต่กระทบต่อเด็กเล็กที่มีแก้วหูบาง เนื่องจากมีศูนย์เด็กเล็กอยู่ใกล้สนามบิน โครงการควรสนับสนุนแผ่นกันเสียง ให้กับศูนย์เด็กเล็ก เพื่อแสดงถึงการป้องกันผลกระทบด้านเสียงอย่างเป็นรูปธรรม	- บริษัทที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป				✓	
- มีความกังวลเรื่องเสียงดัง	- บริษัทที่ปรึกษารับทราบและได้กำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบไว้ในมาตรการป้องกันฯ เรื่องเสียงและความสั่นสะเทือนเรียบร้อยแล้ว				✓	
4. ด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำ						
- น้ำเสียที่บำบัดแล้วจะทำอย่างไร ไม่ควรให้น้ำเสียระบายลงทะเล	- แนวคิดในการจัดการน้ำเสียของโครงการ จะไม่มีการระบายน้ำเสียและน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วออกสู่ภายนอกโครงการ โดยจะนำน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วมาหมุนเวียนกลับมาใช้ภายในพื้นที่โครงการทั้งหมด			✓		
- ระบบบำบัดน้ำเสีย ควรนำน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วมาใช้ทั้งหมด ไม่ระบายออกสู่ภายนอก	- แนวคิดในการจัดการน้ำเสียของโครงการ จะไม่มีการระบายน้ำเสียและน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วออกสู่ภายนอกโครงการ โดยจะนำน้ำหมุนเวียนกลับมาใช้ภายในพื้นที่โครงการทั้งหมด				✓	
- รางระบายน้ำข้างรันเวย์มีเศษใบไม้ ดินทรายเข้าไปทับถม จนเกิดน้ำเสีย ทำให้ดูเหมือนว่าสนามบินปล่อยน้ำเสียลงทะเล	- บริษัทที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและมาตรการ			✓		

ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การตอบคำถาม	เวทีที่ 1	เวทีที่ 2	เวทีที่ 3	เวทีที่ 4	เวทีที่ 5
	ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป					
5. ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล						
- ด้านการจัดการขยะในบ้านพักคนงานไม่ควรเผาหรือกลบฝังในบริเวณบ้านพักคนงาน ต้องขนขยะออกไปกำจัดภายนอกทั้งหมด	- บริษัทที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป				✓	
6. ด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม						
- กังวลเรื่องน้ำท่วม หลายปีที่ผ่านมามีปัญหาน้ำท่วมเจเจแอร์พอร์ตคอนโดเทล และพื้นที่ใกล้เคียง จึงกังวลว่าจะเกิดขึ้นอีก เพราะส่งผลกระทบต่อประชาชนและสร้างความเสียหายแก่ที่พักอาศัยในพื้นที่	- เดิมวางระบายน้ำของท่าอากาศยานมี 4 เส้น คือ 1) ฝั่งถนนข้างรันเวย์ 2) ในรันเวย์ 3) หน้ารันเวย์ 4) ข้างรันเวย์อีกฝั่ง ด้านไม้ขาว ปัจจุบันทำรางที่ 5 คือวางระบายน้ำที่ขนานกับวางระบายน้ำที่ 4 ซึ่งจะรับน้ำจากด้านทิศเหนือของทกท. แล้วระบายลงสู่ทะเลฝั่งทางวิ่งด้าน 09 โดยตรง - เข้าใจว่าที่มีการทำวางระบายน้ำเส้นที่ 5 ต้องปิดวางระบายน้ำบางส่วน น้ำจึงไหลมาทางนี้ เมื่อทำวางเสร็จจะตัดยอดน้ำบางส่วนลงทะเล จึงทำให้น้ำไม่ท่วมแล้วและปีนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ คาดว่าจะไม่ท่วม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับบำรุงรักษา รวมทั้งการลอกท่อก่อนจะถึงฤดูฝน		✓			
- ควรจัดระบบการระบายน้ำของท่าอากาศยานไม่ให้กระทบต่อชุมชนโดยรอบ	- บริษัทที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป			✓		
- วางระบายน้ำข้างรันเวย์มีเศษใบไม้ ดินทรายเข้าไปทับถม เมื่อฝนตกหนัก ทำให้น้ำระบายออกไปไม่ได้ จนทำให้พื้นที่ข้างเคียง รวมทั้งชุมชนหมู่ที่ 4 บ้านไม้ขาว ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม	- บริษัทที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป			✓		
- ท่อระบายน้ำฝนของท่าอากาศยานภูเก็ทไม่ควรระบายออกทางทะเล	- บริษัทที่ปรึกษารับทราบและนำประเด็นนี้แจ้งไปยังบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และท่าอากาศยานภูเก็ตรับทราบ ต่อไป				✓	
7. ด้านการคมนาคมขนส่ง						
- ในการก่อสร้างอาคารจอดเครื่องบินค้างคืนของโครงการพัฒนาท่าอากาศยาน	- ในการก่อสร้างโครงการจะไม่ใช่ถนนไม้ขาว เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุ			✓		

ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การตอบคำถาม	เวทีที่	เวทีที่	เวทีที่	เวทีที่	เวทีที่
		1	2	3	4	5
ภูเก็ต ระยะที่ 2 นั้น จะใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างผ่านถนนเส้นไหน เพราะกังวลเรื่องการจราจร หากใช้ถนนไม้ขาวจะไม่สะดวก เนื่องจากถนนคับแคบ ไม่มีไหล่ทาง อาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนนเส้นนี้	ก่อสร้าง อย่างไรก็ตามบริษัทที่ปรึกษาฯรับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป					
- การจราจรในช่วงก่อสร้าง มีการกำหนดมาตรการที่ชัดเจนกำหนดเวลาเข้า-ออกที่ชัดเจน และไม่ปฏิบัติงานในช่วงกลางคืน	- บริษัทที่ปรึกษาฯรับทราบและได้กำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบไว้ในมาตรการป้องกันฯ เรื่องการคมนาคมเรียบร้อยแล้ว				✓	
- ในอนาคต เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ การจราจรก็จะแออัดมากขึ้น มีการจอดรถที่ไม่เป็นระเบียบอยู่ริมถนน เรื่องการจราจรภายนอกสนามบินที่นอกเหนือการควบคุมและจัดการของสำนักงานท่าอากาศยานภูเก็ต ควรมีการขอให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเข้ามาช่วยจัดการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากขึ้น	- บริษัทที่ปรึกษาฯรับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป				✓	
- ควรเน้นการแก้ไขปัญหาระยะการจราจร และการจราจรติดขัด	- บริษัทที่ปรึกษาฯรับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมทั้งเสนอแนะให้ท่าอากาศยานภูเก็ตประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขต่อไป				✓	
- มีความกังวลเรื่องการจราจร	- บริษัทที่ปรึกษาฯได้กำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบไว้ในมาตรการป้องกันฯ เรื่องการคมนาคมขนส่งเรียบร้อยแล้ว				✓	
- ขอให้พิจารณาการเข้าออกรถบรรทุก โดยใช้เส้นทางรอบรั้วของรันเวย์ แทนเส้นทางผ่านชุมชน เพราะถนนในหมู่ที่ 1 ของตำบลสาครุ การจราจรคับคั่ง และค่อนข้างแออัด	- บริษัทที่ปรึกษาฯรับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป				✓	
- ขอให้กำหนดมาตรการจำกัดน้ำนักบรรทุกของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง เพราะอาจทำให้ถนนทรุด หรือชำรุดเสียหาย	- บริษัทที่ปรึกษาฯได้กำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบไว้ในมาตรการป้องกันฯ เรื่องการคมนาคมขนส่งเรียบร้อยแล้ว				✓	
- ในการก่อสร้างโครงการ ควรหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ใช้รับเสด็จหรือการเดินทางของบุคคลสำคัญด้วย	- บริษัทที่ปรึกษาฯรับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและมาตรการติดตามตรวจสอบ				✓	

ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การตอบคำถาม	เวทีที่ 1	เวทีที่ 2	เวทีที่ 3	เวทีที่ 4	เวทีที่ 5
	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป					
8. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน						
- อยากให้มีการทำ CSR เพื่อช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำในพื้นที่หมู่ที่ 1 บ้านหมากปรก โดยเฉพาะในช่วงเดือนมกราคม-เมษายน เช่น สนับสนุนงบประมาณเพื่อจัดหาบ่อน้ำตื้น เจาะบ่อบาดาล ให้กับชาวบ้านได้ใช้ด้วย	- บริษัทที่ปรึกษาฯรับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมทั้งเสนอแนะต่อท่าอากาศยานภูเก็ตเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป	✓				
9. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย						
- อยากให้มีการทำ CSR โดยเป็นโครงการที่เกี่ยวกับสุขภาพแก่คนในชุมชนด้วย	- บริษัทที่ปรึกษาฯรับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมทั้งเสนอแนะต่อท่าอากาศยานภูเก็ตเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป	✓				
- การก่อสร้าง ควรทำรั้วกันแนวเขตก่อสร้างและติดตั้งป้ายแสดงข้อมูลโครงการและผู้รับผิดชอบให้ชัดเจน เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นที่ผ่านมา โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต มีการปรับพื้นที่โดยการระเบิดหินชาวบ้านไม่ทราบว่าที่ดินบริเวณใดทอด. ซื่อไว้แล้ว อาจมีชาวบ้านเข้าไปในพื้นที่บริเวณนั้น จนเกิดอันตรายได้	- บริษัทที่ปรึกษาฯรับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป	✓				
- ในระยะก่อสร้างโครงการ จะมีการตรวจสอบสุขภาพของประชาชนหรือไม่	- ไม่มีกำหนดมาตรการตรวจสอบสุขภาพของประชาชนในระยะก่อสร้าง แต่จะมีการกำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานส่วนในระยะดำเนินการจะมีการกำหนดมาตรการด้าน CSR ให้มีการตรวจสอบสุขภาพประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ		✓			
- มาตรการตรวจสอบสุขภาพของประชาชนด้านการได้ยินที่ได้กำหนดไว้ จะสามารถเพิ่มความถี่ในการตรวจเป็นปีละ 2-3 ครั้งได้หรือไม่	- ในการตรวจสอบสุขภาพเรื่องการได้ยินปีละครั้งนั้นเพียงพอแล้ว ไม่จำเป็นต้องเพิ่มความถี่ในการตรวจ		✓			
- ควรมีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานทันทีที่มาถึง	- บริษัทที่ปรึกษาฯรับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการกำหนด				✓	

ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การตอบคำถาม	เวทีที่ 1	เวทีที่ 2	เวทีที่ 3	เวทีที่ 4	เวทีที่ 5
	มาตรการป้องกันแก้ไขและ มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ต่อไป					
- จัดห้องน้ำในบ้านพักคนงานให้มีจำนวน เพียงพอกับคนงาน	- บริษัทที่ปรึกษาฯรับทราบและนำไป พิจารณาประกอบการกำหนด มาตรการป้องกันแก้ไขและ มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ต่อไป				✓	
- ควรทำทะเบียนคนงาน ระบุชื่อที่อยู่ให้ ชัดเจน ตรวจสอบประวัติอาชญากรรม ทั้งใน ส่วนความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ ตำรวจ และเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองของ ท้องถิ่น จะทำให้ง่ายต่อการแก้ไขปัญหา ที่อาจเกิดขึ้นได้	- บริษัทที่ปรึกษาฯรับทราบและนำไป พิจารณาประกอบการกำหนด มาตรการป้องกันแก้ไขและ มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ต่อไป				✓	
- แม้ว่าการศึกษาโครงการได้กำหนด มาตรการป้องกันไว้ครอบคลุมดีแล้ว แต่ ในช่วงที่ก่อสร้างอาจเกิดปัญหาด้าน สุขภาพต่อคนงาน หรือกระทบต่อชุมชน ขึ้นได้ สำนักงานสาธารณสุขอำเภอกลาง ก็พร้อมที่จะเข้ามาดูแล	- บริษัทที่ปรึกษาฯรับทราบและนำไป พิจารณาประกอบการกำหนด มาตรการป้องกันแก้ไขและ มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ต่อไป				✓	
10.เรื่องอื่นๆ						
10.1 ด้านการชดเชยทรัพย์สินจากการ ก่อสร้างท่าอากาศยานภูเก็ต						
- ขอให้เร่งดำเนินการจ่ายค่าชดเชย ผลกระทบด้านเสียงให้กับชาวบ้านที่ยัง ตกค้างให้แล้วเสร็จ	- บริษัทที่ปรึกษาฯรับทราบและนำ ประเด็นนี้แจ้งไปยังบริษัทท่า อากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และท่าอากาศยานภูเก็ตฯรับทราบ ต่อไป	✓				
- ตั้งแต่ปี 2553 ยังมีชาวบ้านไม่ได้รับการ ชดเชยผลกระทบด้านเสียง จะต้อง ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้กับชาวบ้าน ส่วนที่ยังตกค้างให้แล้วเสร็จ รวมถึงพื้นที่ ที่อยู่ในเส้นเสียง NEF > 40 ขอให้มีการ ซื้ออาคารและที่ดินในเขตพื้นที่ด้วย	- บริษัทที่ปรึกษาฯรับทราบและนำ ประเด็นนี้แจ้งไปยังบริษัทท่า อากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และท่าอากาศยานภูเก็ตฯรับทราบ ต่อไป	✓				
- อยากให้มีการทำ CSR ทดแทนให้กับ ครัวเรือนที่สร้างอาคารบ้านเรือนหรือมา อยู่ก่อนปี 2553 ที่ยังไม่ได้รับค่าชดเชย ผลกระทบทางเสียง และต้องตรวจสอบ ให้ได้ว่าที่ยังค้างจ่ายมีจำนวนเท่าใด	- บริษัทที่ปรึกษาฯรับทราบและนำ ประเด็นนี้แจ้งไปยังบริษัทท่า อากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และท่าอากาศยานภูเก็ตฯรับทราบ ต่อไป	✓				
- ความไม่ต่อเนื่องของการจ่ายค่าชดเชย เมื่อเปลี่ยนผู้บริหาร ก็จะต้องเริ่มใหม่ จึง เสนอแนะให้ควรยึดตามมติครั้งแรกจากปี	- บริษัทที่ปรึกษาฯรับทราบและนำ ประเด็นนี้แจ้งไปยังบริษัทท่า อากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	✓				

ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การตอบคำถาม	เวทีที่ 1	เวทีที่ 2	เวทีที่ 3	เวทีที่ 4	เวทีที่ 5
2553 มาดำเนินการ มีการสรุปตั้งแต่แรก ไว้อย่างไร ก็ควรทำแบบนั้น	และทำอากาศยานภูเก็ตรับทราบต่อไป					
10.2 อื่นๆ						
- บ่อยครั้งที่มิหนว่ยงานของสำนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตเข้ามาดำเนินการตรวจวัดเสียง และคุณภาพอากาศ แต่ไม่เคยรับทราบผลจากการตรวจวัดว่าเป็นอย่างไร ขอให้แจ้งผลการตรวจวัดมายัง อีหม่าม และผู้ใหญ่บ้านเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ชาวบ้านรับทราบต่อไป	- มีการเผยแพร่ผลการตรวจวัดแต่อาจมาไม่ถึงในระดับชุมชน อย่างไรก็ตามบริษัทที่ปรึกษา รับทราบโครงการ และจะเสนอแนะต่อบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และทำอากาศยานภูเก็ตเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป	✓				
- ที่ผ่านมามีได้รับการสนับสนุนจากสำนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตในช่วงถือศีลอด รวมทั้งมีการสนับสนุนโรงเรียนเสมอมา	- บริษัทที่ปรึกษา รับทราบ	✓				
- หลังจากที่ได้รับฟังบริษัทที่ปรึกษานำเสนอ ข้อมูลการศึกษาของโครงการ และมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำให้เกิดความเข้าใจโครงการมากขึ้น และข้อมูลมีความชัดเจนดี	- บริษัทที่ปรึกษา รับทราบ				✓	✓
- ก่อนทำโครงการ ควรทำบันทึกข้อตกลง MOU ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ แนวทางปฏิบัติร่วมกัน เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติ ควบคุมที่ชัดเจน	- บริษัทที่ปรึกษา รับทราบ และจะเสนอแนะต่อบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และทำอากาศยานภูเก็ตเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป				✓	
- โครงการได้มีการศึกษา สำนวจด้านสิ่งแวดล้อมอย่างครอบคลุม และกำหนด มาตรการป้องกันแก้ไขที่รัดกุมอยู่แล้ว	- บริษัทที่ปรึกษา รับทราบ				✓	
- ในช่วงที่มีการศึกษาและจัดทำรายงานฯ จะยังไม่เกิดผลกระทบต่อชุมชน ในหมู่ที่ 5 ของตำบลสาคร แต่ในอนาคตเมื่อมีการก่อสร้างก็อาจเกิดผลกระทบได้	- บริษัทที่ปรึกษา รับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการกำหนด มาตรการป้องกันแก้ไขและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป				✓	
- จากข้อมูลมาตรการป้องกันแก้ไขฯ ที่ กำหนดมีความครอบคลุมดีแล้ว แต่ต้อง รอดูผลกระทบและการแก้ไขปัญหที่อาจ เกิดขึ้นในอนาคต	- บริษัทที่ปรึกษา รับทราบ และหาก ในระยะ ก่อสร้างหรือระยะ ดำเนินการได้รับผลกระทบ สามารถประสานงาน แจ้งข้อ ร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้ โดยมีการ กำหนดช่องทางติดต่อสื่อสาร แต่งตั้งคณะทำงาน รวมทั้งจัดทำ ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต ไว้ใน มาตรการฯ แล้ว				✓	

ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การตอบคำถาม	เวทีที่	เวทีที่	เวทีที่	เวทีที่	เวทีที่
		1	2	3	4	5
- หลังจากนั้น หากใครได้รับผลกระทบจากโครงการหรือมีปัญหาเรื่องอะไร สามารถแจ้งมายังกำนันตำบลเทพกระษัตรี เพื่อประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไข	- บริษัทที่ปรึกษารับทราบ					✓

หมายเหตุ : เวทีที่ 1 วันอังคารที่ 20 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 09.30 - 12.00 น. ณ อาคารศูนย์จริยธรรม มัสยิดบ้านหมากปรก หมู่ที่ 1 ตำบลไม้ขาว อำเภอดงกลาง จังหวัดภูเก็ต

เวทีที่ 2 วันอังคารที่ 20 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 14.00-16.30 น. ณ ศาลาอเนกประสงค์ หมู่ที่ 6 บ้านบ่อไทร ตำบลไม้ขาว อำเภอดงกลาง จังหวัดภูเก็ต

เวทีที่ 3 วันพุธที่ 21 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 14.00 - 16.30 น. ณ ศาลาพิบูลทอง หมู่ที่ 4 บ้านไม้ขาว ตำบลไม้ขาว อำเภอดงกลาง จังหวัดภูเก็ต

เวทีที่ 4 วันพฤหัสบดีที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 3 องค์การบริหารส่วนตำบลสาคร อำเภอดงกลาง จังหวัดภูเก็ต

เวทีที่ 5 วันศุกร์ที่ 23 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 15.00 - 17.30 น. ณ ศาลาอเนกประสงค์บ้านแหลมทราย หมู่ที่ 6 บ้านแหลมทราย ตำบลเทพกระษัตรี อำเภอดงกลาง จังหวัดภูเก็ต

ช่องทางการสื่อสารและแสดงความคิดเห็น	
1. จดหมายหรือไปรษณียบัตร	<p>บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด (บริษัทที่ปรึกษาซีเทค) 281 ซอยพานิชอนันต์ (ปรีดีพนมยงค์ 42) ถนนสุขุมวิท 71 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110 ส่งถึง คุณเบญจวรรณ ทองแก้ว / นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วม ค้นหา LINE ID ด้วยเบอร์ 08-6062-7018 หรือสแกน</p>  <p>2. แจ้งทางไลน์</p> <p>3. โทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 หรือ 08-6062-7018, 08-5663-6021</p> <p>4. โทรสาร 02-713-3889 (ระบบอัตโนมัติ) ส่งถึง คุณเบญจวรรณ ทองแก้ว</p> <p>5. ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (อีเมล) eiasatec@yahoo.com</p> <p>6. เว็บไซต์โครงการ eiphuketintlairportphase2.com</p> 