

## สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

### โครงการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต :

#### โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2

(ภายใต้สัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ  
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2)

#### 1. ความเป็นมาของโครงการ

ท่าอากาศยานภูเก็ต ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต บริหารจัดการโดย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (ทอท.) ที่ผ่านมามีท่าอากาศยานภูเก็ต ได้รับการพัฒนามาอย่างต่อเนื่องดังนี้

- ปี พ.ศ. 2547 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต และ ทอท. ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 1 โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2548
- ปี พ.ศ. 2554 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต และ ทอท. ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม เมื่อวันที่ 17 มีนาคม พ.ศ. 2554 และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2554
- ปี พ.ศ. 2558 โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต และ ทอท. ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ. 2560

ทอท. ได้ทำการศึกษาและวางแผนพัฒนาโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ (Capacity) ของท่าอากาศยานภูเก็ต ให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า 18-20 ล้านคนต่อปี ซึ่งเข้าข่ายการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ รวมถึงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว จึงจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตพิจารณารายงาน (หน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้อง และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ) ก่อนการพัฒนาโครงการ

#### 2. วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- 1) เพื่อศึกษาข้อมูลพื้นฐาน และวิเคราะห์สภาพปัจจุบันของทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมประเภทต่าง ๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง
- 2) เพื่อศึกษารายละเอียดองค์ประกอบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ
- 3) เพื่อศึกษาสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างโครงการ ครอบคลุมทั้ง 4 ด้าน
- 4) เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 ที่มีต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและผลกระทบของสภาพสิ่งแวดล้อมที่มีต่อโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 โดยพิจารณาผลกระทบในประเด็นที่สำคัญต่าง ๆ

- 5) เพื่อศึกษาและทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาทั้งหมดของโครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

### 3. แนวทางและขั้นตอนการรับฟังความคิดเห็น

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ของโครงการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 (ภายใต้สัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2) ดำเนินการระหว่างวันที่ 14-17 พฤศจิกายน 2566 รวม 5 เวที

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ประกอบด้วย ขั้นตอนของการนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ หลังจากนั้นเป็นขั้นตอนการรับฟังความคิดเห็นในที่ประชุมพร้อมทั้งชี้แจง ตอบข้อซักถามโดย นายสายันต์ บุญพิทักษ์ ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เช่าที่อีสท์ เอเชียเทคโนโลยี จำกัด (บริษัทที่ปรึกษา)

### 4. สรุปผลการประชุม

ผู้เข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็น ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานราชการต่าง ๆ ในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โรงพยาบาลและโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล โรงเรียน ผู้ให้บริการ และผู้ประกอบการที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานภูเก็ต (นำเที่ยว รถเช่า โรงแรม รีสอร์ท) ผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่ บริษัทที่ปรึกษา รวมทั้งสิ้น 327 คน ภาพถ่ายบรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ดังแสดงในรูปที่ 1





เวทีที่ 4 วันพฤหัสบดีที่ 16 พฤศจิกายน 2566 เวลา 09.30 - 12.00 น.  
ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 3 องค์การบริหารส่วนตำบลสาकु อำเภอดงหลวง จังหวัดสุพรรณบุรี



เวทีที่ 5 วันศุกร์ที่ 17 พฤศจิกายน 2566 เวลา 15.00 – 17.30 น.  
ณ ศาลาอเนกประสงค์บ้านแหลมทราย หมู่ที่ 6 บ้านแหลมทราย ตำบลเทพกระษัตรี อำเภอดงหลวง จังหวัดสุพรรณบุรี

**รูปที่ 1 ภาพถ่ายบรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (ต่อ)**

**หมายเหตุ :** ภาพถ่ายและข้อมูลส่วนบุคคลอยู่ในการเก็บรักษาของบริษัทที่ปรึกษา เพื่อประกอบการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (EIA) ของโครงการเท่านั้น โดยดำเนินการตามกรอบการศึกษาและจัดทำรายงาน EIA เพื่อประโยชน์ด้านการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และเป็นไปตาม พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

บรรยากาศโดยรวมของการประชุมเป็นไปในทิศทางที่ดีโดยผู้เข้าร่วมประชุมให้ความสนใจในการนำเสนอของบริษัทที่ปรึกษาและมีส่วนร่วมกับโครงการโดยการแสดงความคิดเห็น ถึงข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะต่อแนวทางการศึกษาของโครงการ สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 แสดงดังตารางที่ 1

**ตารางที่ 1 สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 14-17 พฤศจิกายน 2566**

ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การตอบคำถาม	เวทีที่	เวทีที่	เวทีที่	เวทีที่	เวทีที่
		1	2	3	4	5
<b>1. ด้านรายละเอียดโครงการ</b>						
- ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างกี่ปี	- ตามแผนฯ จะดำเนินการแล้วเสร็จในปี 2572			✓		
<b>2. ด้านคุณภาพอากาศ</b>						
- ได้รับผลกระทบจากไอน้ำมันเครื่องบิน และกังวลว่าจะได้รับผลกระทบจากไอน้ำมันเครื่องบินเพิ่มขึ้นจากการพัฒนาโครงการ	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป	✓				
- ขอให้มีการตรวจวัดและตรวจสอบค่าไอเสียจากเครื่องบิน โดยเฉพาะในช่วงเดือนตุลาคม-พฤศจิกายนที่ลมทะเลพัดเข้าฝั่งใกล้กับชุมชน	- โครงการได้กำหนดให้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ 2 ครั้ง ซึ่งได้ทำการตรวจวัด ครั้งที่ 1 ไปแล้ว ซึ่งผลการตรวจวัดจะนำมาเสนอในการประชุมครั้งต่อไป		✓			
- ขอให้พิจารณาการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน อาจมีผลกระทบต่อการต่อสุขภาพและความเป็นอยู่ของประชาชนได้	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป		✓			

ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การตอบคำถาม	เวลาที่	เวลาที่	เวลาที่	เวลาที่	เวลาที่
		1	2	3	4	5
- ขอให้พิจารณาเรื่องฝุ่นละออง และหาแนวทางแก้ไข	- ที่ปรึกษาได้รับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป		✓			
- การตรวจสอบค่าฝุ่นละออง PM มีการจัดการอย่างไร	- ในการศึกษาของโครงการ มีการตรวจวัดค่าฝุ่นละออง แล้วจะนำมาประเมินผลกระทบ ซึ่งหากมีผลกระทบก็จะกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป			✓		
- จะมีการแจกเครื่องตรวจวัดฝุ่นละอองให้ชาวบ้านหรือไม่ เพื่อที่จะได้ทราบข้อมูล ค่าฝุ่นละอองต่างๆ ที่อาจมีผลกระทบต่อสุขภาพ	- ไม่มีการแจกเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ			✓		
- ที่ผ่านมาทำอากาศยานภูเก็ตมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ขอให้มีการแจ้งผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศสารอินทรีย์ระเหยง่าย ให้ชาวบ้านได้ทราบด้วย	- ที่ปรึกษาได้รับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป				✓	
<b>3. ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน</b>						
- ได้รับผลกระทบเรื่องเสียงดัง	- ที่ปรึกษาได้รับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป		✓			
- ควรกำหนดมาตรการชดเชยความเสียหายที่เกิดจากการสั่นสะเทือนด้วย	- ที่ปรึกษาได้รับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป		✓			
- มีการวัดความสั่นสะเทือนอย่างไร ทำการวัดในระยะก่อสร้าง หรือหลังการก่อสร้าง และมีการวิเคราะห์การสั่นสะเทือนอย่างไร เริ่มตั้งแต่ระดับที่เกิดความเดือดร้อนรำคาญ หรือระดับที่เป็นอันตราย ขอให้พิจารณาเรื่องความสั่นสะเทือนในระดับที่เกิดความรำคาญด้วย	- ที่ปรึกษาจะพิจารณาผลกระทบเรื่องความสั่นสะเทือนครอบคลุมทั้งในระยะก่อสร้าง (พิจารณาตั้งแต่การตอกเสาเข็ม จนกระทั่งถึงการก่อสร้างทั้งหมด) และระยะดำเนินการ อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาจะนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป		✓			
- การกำหนดพื้นที่เส้นเสียง มีที่มาหรือวิธีการในการกำหนดอย่างไร	- ในการกำหนดเส้นเสียง อ้างอิงจากสหพันธ์บริหารการบินของประเทศสหรัฐอเมริกา (FAA) ซึ่งได้จัดทำแบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อคำนวณเสียงจากเครื่องบิน ซึ่งเป็นมาตรฐานใช้ทั่วโลก โดยใช้ข้อมูลนำเข้าแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เช่น ทิศทางการขึ้นลงของเครื่องบิน ชนิดของเครื่องบิน จำนวนเที่ยวบินในแต่ละช่วงเวลา เวลาที่ทำการบิน ข้อมูลทางด้านอุตุนิยมวิทยา เป็นต้น แล้วประเมินผลออกมาเป็นการแบ่งเส้นเสียงที่ในหน่วย NEF ในระดับต่างๆ ซึ่งโดยทั่วไปจะกำหนด			✓		

ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การตอบคำถาม	เวทีที่	เวทีที่	เวทีที่	เวทีที่	เวทีที่
		1	2	3	4	5
	ระดับเส้นเสียง NEF 30-40 และ NEF มากกว่า 40 - การกำหนดพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในระดับเสียงในหน่วย NEF โดยทั่วไปจะกำหนดไว้ 2 ระดับ คือ เขตพื้นที่เส้นเสียง NEF 30 - 40 ถือว่าได้รับผลกระทบแล้ว ทำอากาศยานภูเก็ต จะทำการปรับปรุงที่อยู่อาศัยให้สามารถป้องกันเสียงได้ และเขตพื้นที่เส้นเสียง NEF มากกว่า 40 ถือว่าได้รับผลกระทบในระดับสูง ไม่เหมาะกับการอยู่อาศัย ทำอากาศยานภูเก็ตจะทำการขอซื้ออาคารที่อยู่อาศัยในเขตดังกล่าว แต่หากประชาชนไม่ประสงค์ขาย ทาง ทอท. จะดำเนินการปรับปรุงที่อยู่อาศัยให้เป็นการชดเชยให้กับผู้ได้รับผลกระทบ					
- ยังมีชาวบ้านบางส่วนที่ยังไม่เข้าใจเรื่องเกณฑ์การชดเชยในพื้นที่เขตเส้นเสียงที่กำหนด บางคนได้รับการชดเชย บางคนไม่ได้รับ ทั้งที่บ้านอยู่ติดกัน	- เรื่องการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบในพื้นที่เส้นเสียงเป็นการศึกษาสำรวจในอีกโครงการและดำเนินการโดยทำอากาศยานภูเก็ต ซึ่งผู้ศึกษาโครงการระยะ 2 จะรับประเด็นข้อสงสัยไปแจ้งและประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องต่อไป			✓		
- เนื่องจากมีศูนย์เด็กเล็กอยู่ใกล้ทำอากาศยานภูเก็ต ซึ่งเด็กเล็กอายุ 3-6 ขวบ แก้วหูบาง กังวลว่าเสียงดังจะกระทบกับสุขภาพในระยะยาว เสนอแนะให้ทำผนังกันเสียง	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป				✓	
- การขึ้นลงของเครื่องบิน มีผลกระทบต่อสัญญาณโทรทัศน์	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป				✓	
- ด้านผู้ประกอบการ ได้รับผลกระทบเรื่องเสียงบ้างเล็กน้อย และอาจเป็นเสียงรบกวนต่อนักท่องเที่ยวที่มาพัก อย่างไรก็ตาม นักท่องเที่ยวเองก็ชอบการมาถ่ายรูปกับเครื่องบินด้วย	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป				✓	
- การพัฒนาทำอากาศยานให้สามารถรองรับนักท่องเที่ยวได้ถึง 18 ล้านคนนั้น จะทำให้มีจำนวนเครื่องบินเที่ยวบินมากขึ้น ส่งผลให้มีมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ต่อบ้านแหลมทรายมากขึ้น	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป					✓

ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การตอบคำถาม	เวทีที่	เวทีที่	เวทีที่	เวทีที่	เวทีที่
		1	2	3	4	5
<b>4. ด้านคุณภาพน้ำ</b>						
- กังวลเรื่องคราบน้ำมันลอยในทะเล	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป	✓				
<b>5. ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ</b>						
- กังวลผลกระทบจากไอน้ำมันเครื่องบิน อาจส่งผลกระทบต่อป่าชายเลนและสัตว์น้ำ	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป	✓				
- ในการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล บริเวณชายฝั่ง ขอให้มีการตรวจสอบการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ ให้ตรงจุดตามที่กำหนดไว้	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป		✓			
<b>6. ด้านการจัดการของเสีย</b>						
- ไม่ควรมีถังขยะตั้งอยู่หน้าคาร์โก้ บางครั้งมีขยะกองล้นริมทาง ทำให้นักท่องเที่ยว และประชาชน เดินผ่านลำบาก	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปประเด้นี้ แจ้งไปยังบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และท่าอากาศยานภูเก็ตรับทราบ		✓			
- ควรมีการดูแลและจัดการเรื่องการทิ้งขยะและของเสียของคนที่มารอรับผู้โดยสาร ซึ่งมีทั้งการทิ้งขยะ ขับถ่ายริมทาง เพิ่มภาระให้กับชุมชนและท้องถิ่น ที่ต้องรับเรื่องร้องเรียน และเพิ่มภาระการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา และเสนอแนะให้ท่าอากาศยานภูเก็ตประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป		✓			
- ของเสียจากคนงาน มีการจัดเก็บอย่างไร ที่ผ่านมามีการเผาขยะในบ้านพักคนงาน	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป				✓	
<b>7. ด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</b>						
- กังวลเรื่องน้ำท่วม ในปีที่ผ่านมา เกิดน้ำท่วมใน หมู่ที่ 6 บ้านบ่อไทร ซึ่งบริเวณนั้นน้ำไม่สามารถระบายลงทะเลได้อย่างสะดวก	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา และเสนอแนะให้ท่าอากาศยานภูเก็ตประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป		✓			
- ควรแก้ไขปัญหาน้ำท่วม มีขยะ ใบไม้ และทรายไหลลงท่อทำให้น้ำระบายไม่สะดวก ทำให้เกิดน้ำท่วม	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา และเสนอแนะให้ท่าอากาศยานภูเก็ตประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป		✓			
- กังวลเรื่องน้ำท่วม โดยเฉพาะช่วงหน้าฝนจะมีน้ำท่วมบ้านในยางอยู่แล้ว แต่ในช่วงระยะก่อสร้างโครงการอาจทำให้มีน้ำหลากเข้ามาเพิ่มเติมอีก	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา และเสนอแนะให้ท่าอากาศยานภูเก็ตประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป				✓	
<b>8. ด้านการคมนาคมขนส่ง</b>						
- ปัจจุบันการจราจรมีความหนาแน่น มีรถเพิ่มขึ้น รถที่ให้บริการรับส่ง	- ที่ปรึกษา รับทราบ และนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา และ		✓		✓	

ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การตอบคำถาม	เวทีที่	เวทีที่	เวทีที่	เวทีที่	เวทีที่
		1	2	3	4	5
ผู้โดยสารจอตอร์นิมถนนจำนวนมาก โดยเฉพาะชาวออกอากาศผู้โดยสารระหว่างประเทศ ต้องใช้เวลาในการเดินทางมากขึ้น ผู้ใช้รถใช้ถนนสัญจรไปมาลำบาก การเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยกก่อนเข้าสนามบินเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะจุดกลับรถหน้าสนามบิน ควรมีไฟจราจรบริเวณนั้น เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	เสนอแนะให้ท่าอากาศยานภูเก็ตประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป					
- ควรต้องประเมินเรื่องอุบัติเหตุด้วย เนื่องจากมีรถเข้า-ออก สนามบินจำนวนมาก และสัญจรด้วยความยากลำบาก	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป		✓			
- ควรติดตั้งป้ายบอกทางไปอาคารผู้โดยสารในประเทศ และระหว่างประเทศบริเวณด้านนอกสนามบินให้มองเห็นได้ชัดเจน	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป		✓			
- ประตูทางออกด้านข้างคาร์โก้ ไม่มีไฟส่องสว่าง เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา และเสนอแนะให้ท่าอากาศยานภูเก็ตประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป		✓			
- ปริมาณรถมาก ชาวบ้านไม่กล้าเดินข้ามถนน(ถนนสาย 4031) มาจับจ่ายซื้อของ	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา และเสนอแนะให้ท่าอากาศยานภูเก็ตประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป				✓	
- ในระยะก่อสร้าง ควรมีกำหนดช่วงเวลารถบรรทุก รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง งดการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป				✓	
<b>9. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน</b>						
- ขอให้มีการจ้างงาน ให้ชาวบ้านได้มีโอกาสเข้าทำงานในท่าอากาศยานภูเก็ต	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป	✓				
- ขอให้สนับสนุนชุมชนให้ได้รับประโยชน์จากการมีท่าอากาศยานภูเก็ตด้วย	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป		✓			
- ขอให้มีการส่งเสริม สนับสนุนกิจกรรมของชุมชนอย่างเต็มที่	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป		✓			
- การขยายสนามบินทำให้มีการจ้างงานมากขึ้น มีบ้านพักอาศัยเพิ่มมากขึ้น	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป				✓	

ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การตอบคำถาม	เวลาที่	เวลาที่	เวลาที่	เวลาที่	เวลาที่
		1	2	3	4	5
<b>10. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>						
- ขอให้พิจารณาผลกระทบต่อสุขภาพจากฝุ่นละออง ก๊าซต่างๆ ที่มีผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจ	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป		✓			
- กล้องวงจรปิดบริเวณปากทางเป็นของท่าอากาศยานภูเก็ตหรือไม่ หรือว่าเป็นของอบต.ไม้ขาว ไม่ทราบใช้ได้หรือไม่	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป		✓			
- การก่อสร้างจะมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามากังวลเรื่องโรคติดต่อ ขอให้มีมาตรการคัดกรองโรค ตรวจสอบประวัติ อาชญากรรม และมีการควบคุมการเข้าออกบ้านพักคนงาน	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป				✓	
- มีมาตรการเรื่องการตรวจสอบสุขภาพตรวจหูของประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานหรือไม่	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป			✓		
- ขอให้ท่าอากาศยานภูเก็ตมีโครงการตรวจสอบสุขภาพหูให้กับชาวบ้านในพื้นที่ และหากตรวจพบผู้ที่มีปัญหาการได้ยิน ขอให้มีการดูแล ประสานงานส่งต่อรักษาที่โรงพยาบาลอย่างต่อเนื่องจนจบกระบวนการ	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป					✓
<b>11.เรื่องอื่นๆ</b>						
<b>11.1 ผลกระทบจากการปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต</b>						
- ขอฝากให้มีการแก้ไขผลกระทบเรื่องรถบรรทุกวิ่งเร็ว เกิดฝุ่นละออง จากรถบรรทุกดิน และมีดินร่วนหล่นบนถนน ซึ่งเป็นรถบรรทุกจากการปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต	- ที่ปรึกษารับทราบและนำประเด็นนี้แจ้งไปยังบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และท่าอากาศยานภูเก็ตรับทราบต่อไป	✓				
<b>11.2 ด้านการชดเชยทรัพย์สินจากการก่อสร้างท่าอากาศยานภูเก็ต</b>						
- ขอให้ท่าอากาศยานภูเก็ตลงพื้นที่และทำ CSR ช่วยเหลือ ดูแลประชาชน และชุมชน ที่ได้รับผลกระทบให้มากขึ้น	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป	✓				



ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การตอบคำถาม	เวทีที่	เวทีที่	เวทีที่	เวทีที่	เวทีที่
		1	2	3	4	5
- ขอให้เร่งดำเนินการจ่ายค่าชดเชยผลกระทบด้านเสียงให้กับชาวบ้านที่ยังตกค้างให้แล้วเสร็จ	- ที่ปรึกษารับทราบและนำประเด็นนี้แจ้งไปยังบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และท่าอากาศยานภูเก็ตรับทราบต่อไป	✓				
- ขอให้แก้ไขปัญหาเดิมเสียก่อน แล้วจึงค่อยพัฒนาในระยะที่ 2	- ที่ปรึกษารับทราบและนำประเด็นนี้แจ้งไปยังบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และท่าอากาศยานภูเก็ตรับทราบต่อไป	✓				
- ขอให้เจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยาน เข้ามาชี้แจงทำความเข้าใจ การแก้ไขปัญหาที่ได้ดำเนินการให้ชาวบ้านได้รับทราบ เพื่อให้ชาวบ้านได้มีความเข้าใจอย่างถูกต้องและชัดเจน โดยเฉพาะเรื่องการชดเชยผลกระทบด้านเสียง	- ที่ปรึกษารับทราบและนำประเด็นนี้แจ้งไปยังบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และท่าอากาศยานภูเก็ตรับทราบต่อไป	✓				
- ปัจจุบันเรื่องการจ่ายค่าชดเชย ยังดำเนินการอยู่หรือไม่	- ท่าอากาศยานภูเก็ตยังดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียง			✓		
- การพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตเป็นโครงการที่ดี ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด แต่ขอให้เยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบด้วย	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป					✓
- จะมีการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตระยะที่ 2 แต่การจ่ายค่าชดเชยผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาท่าอากาศยานระยะที่ 1 ยังไม่แล้วเสร็จ	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป					✓
- เพราะเหตุใดถึงละเลยการช่วยเหลือเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบของบ้านแหลมทราย	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป					✓
- ชาวบ้านต้องการคำชี้แจงทำความเข้าใจให้ชัดเจนเรื่องการชดเชยผลกระทบด้านเสียง ขอให้ผู้บริหารท่าอากาศยานภูเก็ตลงพื้นที่บ้านแหลมทราย และเร่งดำเนินการจ่ายค่าชดเชยแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบและดูแลผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป					✓
- ต้องการให้ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน ภูเก็ตลงมารับฟังและแก้ไขปัญหาของชาวบ้านบ้านแหลมทราย เนื่องจากท่านเป็นผู้ที่มีอำนาจในการตัดสินใจ	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป					✓
<b>11.3 อื่นๆ</b>						
- เห็นด้วยกับการพัฒนาสนามบิน อย่างไรก็ตามอยากให้มีศึกษา	- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป			✓		

ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การตอบคำถาม	เวทีที่	เวทีที่	เวทีที่	เวทีที่	เวทีที่
		1	2	3	4	5
ผลกระทบให้ครอบคลุม และคำนึงถึงผลประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่ด้วย						
- ควรมีการพัฒนาเรื่องการจัดการรองรับนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น	- ที่ปรึกษาฯ รับทราบและนำประเด็นนี้แจ้งไปยังบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และท่าอากาศยานภูเก็ตรับทราบต่อไป				✓	

หมายเหตุ : เวทีที่ 1 วันอังคารที่ 14 พฤศจิกายน 2566 เวลา 09.30 - 12.00 น. ณ อาคารศูนย์จริยธรรม มัสยิดบ้านหมากปรก หมู่ที่ 1 ตำบลไม้ขาว อำเภอลำดวน จังหวัดภูเก็ต

เวทีที่ 2 วันอังคารที่ 14 พฤศจิกายน 2566 เวลา 14.00-16.30 น. ณ ศาลาอเนกประสงค์ หมู่ที่ 6 บ้านบ่อไทร ตำบลไม้ขาว อำเภอลำดวน จังหวัดภูเก็ต

เวทีที่ 3 วันพุธที่ 15 พฤศจิกายน 2566 เวลา 14.00 - 16.30 น. ณ ศาลาพิบูลทอง หมู่ที่ 4 บ้านไม้ขาว ตำบลไม้ขาว อำเภอลำดวน จังหวัดภูเก็ต

เวทีที่ 4 วันพฤหัสบดีที่ 16 พฤศจิกายน 2566 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 3 องค์การบริหารส่วนตำบลสาคร อำเภอลำดวน จังหวัดภูเก็ต

เวทีที่ 5 วันศุกร์ที่ 17 พฤศจิกายน 2566 เวลา 15.00 - 17.30 น. ณ ศาลาอเนกประสงค์บ้านแหลมทราย หมู่ที่ 6 บ้านแหลมทราย ตำบลเทพกระษัตรี อำเภอลำดวน จังหวัดภูเก็ต

ช่องทางการสื่อสารและแสดงความคิดเห็น	
1. จดหมายหรือไปรษณียบัตร	บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด (บริษัทที่ปรึกษาซีเทค) 281 ซอยพานิชอินนิต (ปริดีพูนมยงค์ 42) ถนนสุขุมวิท 71 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110 ส่งถึง คุณเบญจวรรณ ทองแก้ว / นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วม
2. แจ้งทางไลน์	ค้นหา LINE ID ด้วยเบอร์ 08-6062-7018 หรือสแกน 
3. โทรศัพท์	02-713-3888 ต่อ 231, 228 หรือ 08-6062-7018, 08-5663-6021
4. โทรสาร	02-713-3889 (ระบบอัตโนมัติ) ส่งถึง คุณเบญจวรรณ ทองแก้ว
5. ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (อีเมล)	eiaseatec@yahoo.com
6. เว็บไซต์โครงการ	eiaphuketintlairportphase2.com

