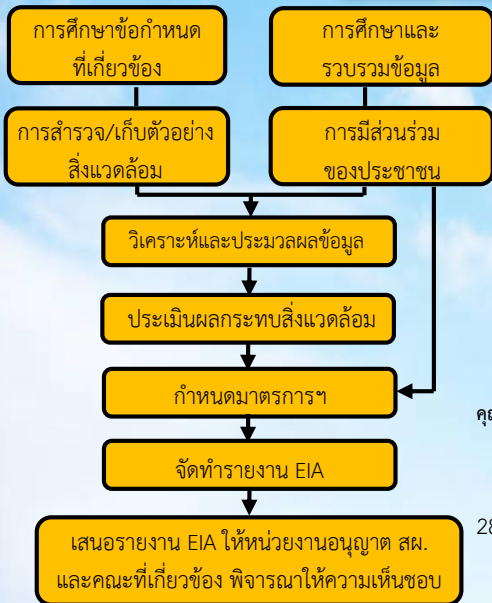


รายละเอียดโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2

1. แผนพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 ภายใต้การดำเนินงานของ ทอท.
 - 1) กลุ่มงานที่ 1 กลุ่มงานเขตการบิน : งานก่อสร้างและปรับปรุงลานจอดอากาศยาน และลานจอดอุปกรณ์ภาคพื้น (Ground Support Equipment : GSE)
 - (1) งานก่อสร้างและปรับปรุงหลุมจอดอากาศยาน โดยเป็นหลุมจอดอากาศยาน Code-E จำนวน 2 หลุมจอด และหลุมจอดอากาศยาน Code-C จำนวน 5 หลุมจอด
 - (2) งานก่อสร้างลานจอดอากาศยานแบบพักค้างคืน
 - (3) งานก่อสร้างลานจอดอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE)
 - 2) กลุ่มงานที่ 2 กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร : งานก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ
 - 3) กลุ่มงานที่ 3 กลุ่มงานระบบสนับสนุนท่าอากาศยาน
 - (1) งานก่อสร้างและปรับปรุงระบบประปา ความสามารถสำรองน้ำได้ไม่น้อยกว่า 4 วัน
 - (2) งานก่อสร้างและปรับปรุงระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสีย และระบบนำน้ำกลับมาใช้ใหม่
 - (3) งานก่อสร้างและปรับปรุงระบบไฟฟ้า 115 kV และ 33 kV พร้อมอาคารระบบไฟฟ้าสามามบิน
 - (4) งานก่อสร้างและปรับปรุงถนนเพื่อเชื่อมต่อกับถนน ทล. 4031
2. แผนพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 ภายใต้รูปแบบการดำเนินงานร่วมลงทุนระหว่าง ทอท. กับภาคเอกชน (PPP)

ขั้นตอนการศึกษา EIA



การจัดทำรายงาน EIA จะดำเนินการตามแนวทางการจัดทำรายงาน EIA ด้านคมนาคม (แนวทางการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินหรือท่าอากาศยาน) ของ สผ. ครอบคลุมทรัพยากรธรรมชาติ ทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต



ติดต่อสอบถาม
ข้อมูลเพิ่มเติม

คุณเบญจวรรณ ทองแก้ว เจ้าหน้าที่ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน 281 ซอยพานิชอนันต์ ถนนสุขุมวิท 71 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110 โทร 02-713-3888 ต่อ 231 โทรสาร 02-713-3889



AOT

AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต :
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2
(ภายใต้สัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต :
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2)



SEATEC
CONSULTING ENGINEERS

บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

STS GREEN

บริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด

ความเป็นมาของโครงการ

ท่าอากาศยานภูเก็ต ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต บริหารจัดการโดย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (ทอท.) ที่ผ่านมามีท่าอากาศยานภูเก็ต ได้รับการพัฒนามาอย่างต่อเนื่องดังนี้

- ปี พ.ศ. 2547 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต และ ทอท. ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 1 โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2548
- ปี พ.ศ. 2554 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต และ ทอท. ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม เมื่อวันที่ 17 มีนาคม พ.ศ. 2554 และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2554
- ปี พ.ศ. 2558 โครงการการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต และ ทอท. ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ. 2560

ทอท. ได้ทำการศึกษาและวางแผนพัฒนาโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ (Capacity) ของท่าอากาศยานภูเก็ต ให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า 18-20 ล้านคนต่อปี ซึ่งเข้าข่ายเป็นการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ รวมถึงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว จึงจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตพิจารณารายงาน (หน่วยงานอนุญาตสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้อง และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ) ก่อนการพัฒนาโครงการ

ระยะเวลาการศึกษา



ระยะเวลาการศึกษา 240 วัน โดยแบ่งเป็นการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ เสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ 210 วัน (เดือนสิงหาคม 2566 ถึงเดือนมีนาคม 2567) และกรจัดทำเล่มรายงานฉบับสมบูรณ์ภายหลังจากที่รายงานฯ ได้รับความเห็นชอบ 30 วัน (ไม่นับรวมระยะเวลาพิจารณารายงาน)

วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- เพื่อศึกษาข้อมูลพื้นฐาน และวิเคราะห์สภาพปัจจุบันของทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมประเภทต่าง ๆ
- ในบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง
- เพื่อศึกษารายละเอียดองค์ประกอบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ
- เพื่อศึกษาสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างโครงการ ครอบคลุมทั้ง 4 ด้าน
- เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 ที่มีต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และผลกระทบของสภาพสิ่งแวดล้อมที่จะมีต่อโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 โดยพิจารณาผลกระทบในประเด็นที่สำคัญต่าง ๆ
- เพื่อศึกษาและทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาทั้งหมดของโครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ขอบเขตการศึกษา

ขอบเขตพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ และพื้นที่ภายในเขตเส้นเสียง NEF>30 ซึ่งอยู่ในเขตอำเภอถลาง ประกอบด้วย ตำบลไม้ขาว ตำบลสาคู และตำบลเทพกระษัตรี

